

## LOLA FETE SON ANNIVERSAIRE SUR LE "TOIT D'EUROPE"... MEILLEURS VŒUX !!

**Italie - 15 Juin 2006.**

Lola fête son **4<sup>ème</sup> anniversaire** d'une façon très particulière : une montée au Col du Stelvio (Passo dello Stelvio, en italien), qui, en faisant pas moins que 2.760 mètres de hauteur, est le plus haut col de montagne routier d'Italie et peut bien être considéré comme le « toit d'Europe ».

### **APRES 50 VIRAGES... ET « JUSTE » QUELQUES COLS... LOLA FRANCHIT LE SEUIL DE 25.000 KILOMETRES PARCOURUS EN MOTO**

Outre à son anniversaire, Lola va fêter également le franchissement de pas moins que **25.000 kilomètres** parcourus **en moto** ! Elle mérite donc un prix : monter les virages du col le plus haut d'Europe !

La destination de Lola est le **Val di Rabbi**, à l'intérieur du Parc National du Stelvio, dans la province de Trento (région du Trentin Haut-Adige). Lola commence son voyage au départ de Ravenne tard dans l'après-midi, pour éviter les heures de la journée où la chaleur est plus forte. Afin de rendre plus agréable notre voyage, nous décidons traverser les Dolomites et de passer par le célèbre col du Passo Pordoi.

Après un bon somme ressourçant, Lola est prête pour son voyage vers le « Toit d'Europe ». Mais, avant d'atteindre le col du Stelvio, il faut d'abord traverser deux cols alpins très connus : le col du Tonale et le col du Gavia.

### **LE LONG DES RUES QUI FURENT SOUVENT PARCOURUES PAR LE "PIRATE" PANTANI, LOLA ENTRE DANS LA LEGENDE...**

On arrive enfin au joli village de Cles. Puis, la rue se fait raide et on met le cap sur le premier sommet à atteindre : le **col du Tonale** (à peu près 1.900 mètres). Bien avant d'arriver à destination, Lola est déjà assise, le museau au vent, prête à croquer la vie à pleines dents... Et à dévorer la route aussi ! Une fois sur le sommet, notre héroïne a tout de suite été entourée par de nombreux de bikers provenant des **Pays Bas** et de la **Belgique** : tous voulaient se prendre une photo avec le cocker motard !

Après une petite pause au village de **Ponte di Legno** pour nous ravitailler en essence, nous commençons notre montée vers un sommet très célèbre, qu'on pourrait même définir mythique, qui est désormais entré à part entière dans l'histoire du cyclisme grâce aux inoubliables exploits du cycliste Marco Pantani (le fameux « pirate ») : le **col du Gavia**, qui s'élève à pas moins que 2.652 mètres de hauteur.

La route qui mène au col est très difficile à parcourir, puisqu'elle est étroite, raide et en lacets tout le long de la pente. Quand **on arrive** enfin **au sommet**, on peut encore voir à côté de la rue des traces très évidentes des récentes chutes de neige ; même le **Lac Nègre** est complètement gelé !

A' peine a-t-elle vu la neige, Lola n'a plus voulu entendre raison: elle a arrêté de poser pour les photos et s'est envolée vers le manteau gelé ! Elle aussi, parfois, ressent le besoin de revenir à sa propre nature de chien...Il est bien naturel du reste, et il ne faut jamais l'oublier !

Sur le col du Gavia nous rencontrons à nouveau les bikers hollandais et belges. On parcourt ensemble le route vers la belle ville de **Santa Caterina Valfurva** et, d'ici, on arrive enfin au sommet : le haut faîte du **Col du Stelvio**.

Avant d'atteindre notre destination nous nous accordons une longue halte ressourçante sur un vaste pré, traversé par un joli ruisseau alpin où demeurent également plusieurs marmottes. Lola a pu jouer avec elles et libérer sa nature de chien encore une fois... Ce qui l'a rendue bien contente !

Une fois remontée sur la moto, Lola s'est faite toute sérieuse et prête pour vivre pleinement la suite de son voyage : elle savait bien qu'elle était en train d'entrer dans l'histoire en tant que premier cocker motard à avoir atteint le « toit d'Europe » !

Le moment qu'on vivait était tellement magique que Lola n'a même pas voulu se coucher dans sa niche et, le museau bien droit et penché vers l'extérieur, a commencé à dévorer des yeux la route qui nous séparait encore du grand sommet : elle savait bien que c'était **sa** destination !

**Au moment de parcourir les derniers virages menant au sommet, l'atmosphère s'est faite presque surréelle. Le temps qui, jusqu'à il y avait quelques instants, était à la pluie, a changé d'emblée et nous a offert une journée ensoleillée. Le ciel s'est dégagé et les premiers rayons du soleil sont apparus tout à coup, saluant le passage de notre héroïne. (En effet, Lola a un ange gardien là-haut... et très peu de gens savent de qui il s'agit !)**

Arrêter la moto, mettre pied à terre et relever la visière du casque à presque **2.800 mètres** de hauteur, et tout cela avec Lola à nos côtés, nous a donné une émotion très très forte.

Pendant plus qu'une heure, Lola a dormi à l'intérieur de sa niche, la moto garée à l'ombre.

Ensuite, nous avons pris notre temps pour achever notre descente vers la ville de **Merano**. Lola a pu en profiter pour jouir du magnifique panorama, le museau à l'extérieur de sa niche.

## **DANS LA VALLEE DE SAENT : LOLA JOUE HEUREUSE**

Le jour qui a suivi notre "entreprise", Lola a pu se consacrer encore une fois à ses jeux préférés. Notre moto est restée garée à l'hôtel et nous nous sommes promenés parmi les bois du **Parc National du Stelvio**, dans la magnifique **Vallée de Saent**.

Il est en effet primordial de ne jamais oublier que Lola, pour intelligente et gentille qu'elle puisse être, demeure toujours un chien, et il est donc très important de satisfaire (et respecter) les besoins qu'elle ressent en tant que « louve ». Voyager en moto est un moyen pour passer du temps avec nous, et la moto elle-même n'est qu'un simple « outil »

qui nous permet de partager nos expériences et excursions avec elle ; mais nous veillons toujours à respecter sa plus intime essence animale.

## **LA RENTREE A LA MAISON: UN NOUVEL COL ALPIN POUR NOUS, ENCORE DU TEMPS POUR JOUER POUR LOLA**

Pour le voyage de retour, nous avons choisi de passer par **le Col de la Mendola** (à peu près 1.400 mètres), et d'en suivre la route jusqu'au village de Caldaro. Le parcours à suivre est fort beau, serpentant à travers des vergers de pommiers et des vignobles.

Nous nous sommes dirigés ensuite vers les stations de montagne de **Moena** et **Canazei** à travers le **Col Fedaiia**, qui mesure « seulement » 2.057 mètres de hauteur (Lola avait déjà fait l'habitude à des montagnes bien plus hautes !). C'était la première fois que Lola le visitait et elle a été accueillie par un magnifique soleil, faisant briller tout le glacier de la **Marmolada**.

Notre destination était néanmoins le Col **San Pellegrino**. La journée de Lola s'est terminée ici, au **Refuge Fuciade** (où Lola est désormais une habituée...), où notre héroïne a pu courir dans les vastes prés verts à la recherche de marmottes et d'autres amis à quatre pattes, avant de repartir, le cap sur Ravenne.