

## UN COCKER SUR LA NOCKALMSTRASSE

### AUTRICHE - AOUT 2007

La Carinzia est l'un des défis européens préférés des motocyclistes et même pour Lola, cette région autrichienne, réserve beaucoup de surprises.

**Le lac Millstatter est un des points « stratégiques » pour fixer sa base de départ : il est en position centrale de toutes les Routes Panoramiques les plus importantes de la Carinzia, parmi lesquelles la Nockalmstrasse.**

### LE BATEAU PETER PAN

Pour qui veut laisser sa moto « au repos » pour quelques instants, le lac Millstatter offre en outre une opportunité de promenades agréables et relaxantes. Du petit port pittoresque de Millstat part **le petit bateau « Peter Pan »** qui amène sur l'autre rivage inhabité et plus sauvage, où court un sentier qui longe tout le rivage : une belle opportunité pour qui veut être au cœur de la nature, avant de profiter des virages d'une des Routes Panoramiques Carinziane.

Le bateau « Peter Pan » effectue des arrêts en quelques points du lac tout au long de la journée, de façon à pouvoir être utilisé comme une sorte de taxi aquatique : un moyen de transport très apprécié par les promeneurs autour du lac.

### LES MOULINS DE KANINIG... BIÈRE BLANCHE « WEIZEN » ET LARD

Le meilleur moyen pour profiter du panorama fantastique du lac Millstatter, est de prendre la direction du **Mont Tschiernock** (mt 2.088) d'où partent divers sentiers, dont un (le Parcours des Moulins de Kaninig) permet, avec un parcours rond d'environ 3 km, d'admirer les derniers six moulins à eau encore en fonction (dans le passé, il en existait 22).

La route qui mène au Mont Tschiernock (faisant partie de la ville de **Seeboden**) est à paiement (comme toutes les autres Routes Panoramiques de la Carinzia) et à quelques endroits il faut faire très attention et, surtout, garder les « yeux bien ouverts », à cause de la chaussée très étroite.

Après environ 10 km d'asphalte en excellente condition, la route termine dans un parking en terre battue, à environ 1800 mètres de hauteur, d'où on peut admirer, au loin, une partie du lac Millstatter See et, surtout, goûter à la cuisine succulente du **Gasthof Sommeregger**.

Notre conseil est d'arriver en milieu d'après-midi, de garer la moto et de faire un tour dans un des nombreux sentiers faciles : aucun n'est « extrême » et beaucoup sont accessibles même aux enfants. Au retour, prenez une bonne bière blanche « weizen » sur le balcon panoramique du Gasthof, accompagnée d'un lard fumé succulent... Ca vaut le voyage !

## **SUR NOCKALMSTRASSE... « UN CAROUSSEL DE VIRAGES »...**

**La Nockalmstrasse**, est une route panoramique à paiement qui traverse la zone des Monts Nock, rendus uniques par leurs « rondeurs » et, pour ceci, considérés comme une véritable rareté géologique de la Carinzia.

**Les paysages (et les hauteurs) ne sont en rien comparables à ceux de la Grossglockner Alpenstrasse, mais essayez de la parcourir au moins une fois... et ce sera « l'amour au premier regard »...**

La station de péage est située dans le petit pays d'**Innerkrems** à 1.500 mètres d'altitude : d'où la Nochkalm Strasse mène, après environ 35 km, à l'autre entrée à paiement d'**Ebene Reichenau**.

Entre des deux entrées, un véritable « carrousel » de virages se développe, en deuxième position seulement (au moins en Carinzia) de la plus célèbre Grossglockner Alpenstrasse, avec une asphalté digne d'une Moto GP et, surtout, avec une pente n'allant pas au delà de 12%, qui est accessible même aux motocyclistes les moins experts (pendant notre voyage, nous avons rencontré beaucoup de motocyclistes).

Le sommet du parcours est représenté par **le point panoramique magnifique (mt. 2.042) d'Eisentalhohe** : l'arrêt pour admirer la région entière des Monts Nock des différents points panoramiques situés à l'arrière du Centre d'Information est incontournable !

## **« LOLA, LAISSE CETTE VACHE !!! »**

Avec Lola, nous avons fait notre premier arrêt à environ 1.900 mètres, près de la caractéristique « **Zechernalm** » : une ancienne chaumière de montagne, transformée en véritable musée de la collectivité locale tout en maintenant l'architecture originaire entièrement en bois.

La chaumière est aussi un point vente très rempli de produits du territoire : les amoureux des « goûts forts » peuvent y goûter (meilleur si avec un peu de miel de montagne) le « Graukase », le célèbre « fromage gris » produit, encore aujourd'hui, selon les méthodes traditionnelles du passé.

Le voyage vous semblera sans aucun doute plus « délicieux »...

La « Zechernalm » est aussi un point de départ pour excursionnistes : sur le côté de la chaumière part un beau sentier qui, le long du flanc de la montagne, et avec une pente très limitée, s'élargit à travers une longue vallée verdoyante.

Le parcours est parfait pour une promenade tranquille et relaxante (« avant de se jeter » dans le carrousel de virages et de courbes de la Nochkalm Strass...) et a beaucoup plu à Lola...moins lorsqu'elle a commencé « à embêter » une grosse vache tâchée qui broutait tranquillement l'herbe...

**A l'instant où la vache a commencé à avancer vers Lola... « le cocker motocycliste » a préféré changer de chemin...**

## « INCLINAISONS ET VIRAGES POUR TOUS »...LES DESIRS SE REALISENT

A partir de **Eisentalhohe**, la route descend, en traversant des paysages d'une beauté unique, jusqu'aux 1.481 mètres de la **Steigerhutte**, visible de la route et accessible à travers une route en terre battue facile, pour ensuite remonter **aux 2.024 mètres de la Glocken Hutte**, un grand point de restauration très fréquenté par tous les touristes de passage sur la Nockalmstrasse.

En « haute saison », la place en face du restaurant est pleine de voitures, de mobilhomes et de bus ; et, à moins que les endroits surpeuplés vous plaisent, cherchez un autre endroit pour satisfaire votre faim... comme la Priesshutte, une très belle chaumière en bois, située à quelques kilomètres de la Glocken Hutte, en direction d'Ebene Reichenau.

Le vrai « plaisir » est, cependant, d'arriver à la **Glocken Hutte** : la route est une succession continue de courbes et de virages, pour tous les goûts et tous les motocyclistes, du plus novice au plus expert en matière d' « inclinaison ».

**Ceci est probablement le côté le plus « agréable » de la Nockalmstrasse, mais faites attention à l'heure à laquelle vous la parcourez : l'heure la plus indiquée est pendant le déjeuner, quand les voitures, les mobilhomes et les bus sont garés en face de la Glocken Hutte.**

La **Glocken Hutte** est, entre autre, célèbre pour la présence, derrière le restaurant, de la célèbre « **Cloche des Désirs** » capable, second la légende, de réaliser les désirs de celui qui la fait sonner, en la cognant avec un long bâton de bois... nous avons aussi exprimé un désir... mais ceci est un secret que nous gardons avec Lola....

Se rendre à la « Cloche des Désirs », n'est pas seulement une « attraction pour les touristes » : de là il est possible d'admirer un panorama fantastique qui embrasse jusque Eisentalhohe et, si l'on veut, on peut s'arrêter « pour admirer » les divers styles de conduite, que chaque motocycliste adopte pour affronter les derniers virages avant d'arriver à la Glocken Hutte.

## « LOLA LAISSE CE CANARD !!! »

En direction d'Ebene Reichenau, quelques virages en contrebas de la **Glocken Hutte**, le très beau petit **lac alpin de « Windeben »** à 1950 mètres vaut la peine de s'arrêter.

Ce miroir d'eau pittoresque, est une sorte de « rat bio » de haute montagne, où règne la défense absolue de ramasser des plantes ou des fleurs et où il est même défendu pour l'homme de déplacer les arbres, qui des rivages rocheux, tombent dans le lac.

La seule chose qui est autorisée est de se promener autour du petit lac, en suivant le sentier en terre facile et il n'est pas possible de s'y laver les mains...mais Lola ne sait pas lire l'allemand...donc nous avons dû « la récupérer » à plusieurs reprises des eaux bleues cobalt et avons dû la convaincre (avec difficulté) « de ne pas jouer » avec les nombreux canards locaux...

Il est possible de laisser la moto à la Glocken Hutte et d'atteindre le **Windeben** à pied, par un sentier qui, en 15 minutes en contrebas mène aux rivages du lac....la montée est moins facile que la descente, mais ça en vaut la peine...conseillé pour les personnes

équipées de chaussures de trekking...un peu moins pour les personnes qui portent des bottes de moto.

### **UN ARRÊT GOURMAND...UN PANORAMA MAGNIFIQUE... CELA PLAÎT A LOLA**

Lola a fait son arrêt «**pause déjeuner**», près de la **Priesshutte**, à 1700 mètres, juste quelques virages après le petit lac alpin. Il s'agit d'une chaumière très bien soignée, en parfait style alpin, avec des géraniums multicolores et des rideaux blanc-rouges aux fenêtres, ainsi qu'une aire en plein air pour manger.

Il est recommandé de laisser la moto au parking en terre, placé juste en dessous de la route, et, si vous voulez un conseil, ne cherchez pas à affronter la montée avec la moto jusqu'à la chaumière...ça semble facile mais «on se fait avoir» au sommet...0 comme a constaté un motocycliste allemand sympathique...qui a dû «suer» pour redresser le guidon de sa « GS »...

Il vaut mieux dédier son temps à la découverte de la cuisine délicieuse du gérant très sympathique : essayez les raviolis au fromage de chèvre, au beurre de la maison et aux graines de pavot, avec aussi les friands aux épinards avec sauce aux herbes sauvages et ricotta fumée !

**Le panorama dont on jouit de la chaumière n'a pas de prix et, par conséquent mérite le lieu un arrêt : conseillé par Lola !!**

### **« L'ESPRIT APPROPRIÉ »**

La Nockalmstrasse, comme toutes les « Panoramastasse » de la Carinzia, doit être parcourue avec l'« esprit approprié » : les virages ont été «dessinés» avec la vitesse appropriée, les arrêts sont nécessaires pour admirer les panoramas magnifiques et, surtout, il faut toujours avoir à l'esprit que ce n'est pas une course, que l'on est en compétition avec personne...il vaut mieux faire une compétition dans le choix de friands...ou comme aime dire un ami de Lola : mieux vaut faire le « motocycliste ».

**Lors d'un arrêt, dans quelques chaumières, qui sait, vous pourriez, dans le futur, tomber sur un poster avec l'image du « cocker motocycliste »...vous aurez la certitude que Lola est passée par là...**