

PARTIS AVEC LE VENT

AUTRICHE - AOUT 2007

Les routes panoramiques de Carinzia (« Panoramastrassen ») sont plus belles les unes que les autres et ont chacune leurs caractéristiques.

En Août 2007, Lola les a parcourues l'une après l'autre : la plus célèbre et « grandiose » Grossglockner Alpen Strasse ; la Nockhalstrasse qui traverse un panorama fait d'immenses monts et courbes dignes d'un circuit ; la Goldeck Panoramastrasse, faite pour ceux qui veulent se plonger dans une nature immaculée et parcourir des lieux peu fréquentés par le tourisme de masse.

Outre les plus célèbres « Panoramastrasse », Lola a parcouru aussi la Malta Hochalm Strasse qui mène, à travers une superbe vallée pleine de chutes et de petits lacs, jusqu'au barrage alpin de Kolbrein, au-delà à de 2000 mètres d'altitude : un lac artificiel d'un bleu si intense qu'il semble presque irréel.

La VILLE des ARTISTES

Après un jour de pluie, le soleil brille de nouveau sur le lac Millstatter, situé précisément au centre de la « Panoramastrasse » et à seulement 100 km du Grossglockner Alpen Strasse.

Une nouvelle aventure attend Lola : la Malta Hochalm Strasse qui, bien que ne faisant pas partie des « routes panoramiques » de la Carinzia, vaut un voyage, uniquement pour traverser un des très rares tunnels au monde « ayant des virages » creusé à même la roche de la montagne ; à traverser en seule fois, comme si c'était un « toboggan » d'un parc d'attraction moderne.

Pour atteindre la Malta Hochalm Strasse qui monte de 911 mètres jusqu'à 1.933 mètres d'altitude jusqu'au bassin artificiel des Kolnbreinsperre, il faut parcourir la route « 99 » (elle longe le fleuve Lieser : attention à quelques courbes « aveugles » à ne pas sous-estimer), qui de Millstatter See arrive jusqu'à la ville médiévale de Gmund.

Celle-ci est appelée la « Ville des Artistes », car au cours des années, différents artistes de renommée internationale ont décoré, avec de véritables œuvres d'art, le centre historique magnifique : les plus particulières sont, très certainement les gigantesques « ballons roses » (véritables montgolfières en miniature) suspendues dans les airs en différents points de la ville.

Le « Vieux Château » mérite une visite. Situé sur une colline au dessus de la ville, on peut rejoindre le château aussi en moto si on veut, mais il est préférable d'y arriver « tranquillement » à pied, même seulement pour admirer, pendant que l'on monte, les incroyables « ballons roses » qui semblent suspendues dans l'air, au dessus de la ville. L'intérieur du château peut être visité et, si on veut, on peut aussi déjeuner dans le restaurant avec balcon et vue panoramique sur le centre historique de Gmund : ça vaut la montée !

La ville est appelée «Rothenburg de la Carinzia» et qui a visité «l'authentique» Rothenburg allemande, saura ce que ça signifie...

LE VENT SOUFFLE...LA GRANDE MONTAGNE PARLE...

Pendant la visite du « Vieux Château », Lola est très à l'aise : elle court dans la cour intérieure, elle monte les escaliers...elle semble une vraie « demoiselle » puis, tout à coup, une petite brise monte lentement, graduellement et apporte avec elle le parfum de la forêt et de la « Grande Montagne ».

Lola, commence à flairer l'air et comprend que le moment de remonter à moto et de repartir est arrivé : destination la Malta Hochalm Strasse.

« La Grande Montagne » appelle Lola et semble dire : « je t'attends cocker motocycliste...c'est fini de jouer à la demoiselle de château...».

A la sortie de Gmund commence la Malta Hochalm Strasse, avec sa vallée du même nom, si souvent parcourue par un vent qui, à l'improviste, peut croître d'intensité et, comme si de rien n'était, disparaître en un instant.

« LOLA ARRETES DE JOUER AVEC L'EAU!!! »

Avant d'arriver à la station de péage de Koschach, Lola comprend tout de suite pourquoi la vallée du fleuve Malta est appelée la «vallée de l'eau vive» : la cascade merveilleuse et prédominante de « Malteiner Wasserspiele » attire toute son attention et la nôtre.

D'un coup, nous arrêtons la moto dans un parking confortable : Lola a senti l'eau et ça n'est pas facile de la retenir...

Un sentier facile (payant...) mène jusque sous la chute... inutile de raconter ce que Lola a fait...mais la journée est encore longue et l'air est trop frais pour continuer à plonger dans les flaques cristallines...fini « de jouer avec l'eau » et après que Lola est complètement séchée, nous repartons.

Lola est maintenant beaucoup plus tranquille, satisfaite comme elle est de ses «jeux» dans l'eau ! (ne jamais oublier que le cocker épagneul obéit seulement si l'on « partage ses idées »...).

UN STRUDEL DANS LA FORET

De la station de péage de Koschach, jusqu'à environ 2000 mètres du Kolnbreinsperre (point d'arrivée de la Malta Hochalm Strasse, situé à 30 km de la ville de Gmund) il y a seulement 18 km ; mais vous ne devez pas être pressés de monter « comme des fous » : à un certain point du parcours, la route devient un sens unique alterné réglé par un feu tricolore qui vous obligera à vous arrêter bien 20 longues minutes...donc, éteignez le moteur, enlevez votre casque et mettez-vous à l'aise, pourquoi pas à l'ombre d'un grand arbre !

Ou bien, dans l'attente du «feu vert», arrêtez-vous pour une bonne bière blanche «weizen» et des friands au fromage succulents, près de la très particulière Gasthaus

Hochbrucke, appelée comme ça parce que l'accès est constitué d'un pont en bois couvert sur le fleuve Malta.

Ne soyez pas trop pressés de repartir : le strudel avec sauce aux fruits des bois est « divin »... et il vaut le détour à lui seul.

DANS LE TUNNEL

La caractéristique de la Malta Hochalm Strasse (outre la pente du 13% et la chaussée pas plus large que 5/6 mètres... donc peu de « marge » et les yeux toujours bien ouverts) est sans équivoque les tunnels (dont peu éclairés) creusés dans la roche, dont un est un véritable virage à coude : ceci explique la raison du sens unique alterné, réglé par le feu tricolore « interminable ».

Ne cherchez pas à faire « les plus mâlins » en passant au rouge : au dessus de vous, veille un « grand frère » électronique, un écran relié à la station de péage, et vous risquez, au retour en Italie, une déplaisante surprise... photographique !

Après avoir traversé le dernier tunnel dans la roche, le panorama s'ouvre sur le grand barrage Kolnbreinsperre (le plus haut de l'Autriche avec ses 200 mètres de hauteur) : on doit garer la moto, puis continuer à pied pour rejoindre, en longeant le magnifique lac artificiel entouré des Hauts Tauri enneigés qui se reflètent dans les eaux bleues, le **Refuge Osnabrucker Hutte**, à plus de 2000 mètres.

LOLA DORT... SOUS LES PREMIÈRES ÉTOILES...

Revenus sur le Millstatter See, juste avant le centre habité de Millstat (en provenant de Seeboden) nous décidons de finir la journée avec pause agréable ; vivement conseillée à tous : le « bar flottant » sur le lac.

Comfortablement assis sur des divans en peau claire, placés sur des plate-formes flottantes spéciales, nous avons profité avec Lola du coucher de soleil et des premières ombres d'une superbe nuit étoilée, éclairées de flambeaux et de bougies, avec autour, seulement le parfum de l'eau et la musique du « Buddha Bar » en fond... et entretemps Lola avait déjà sombré dans un sommeil profond et serein...